



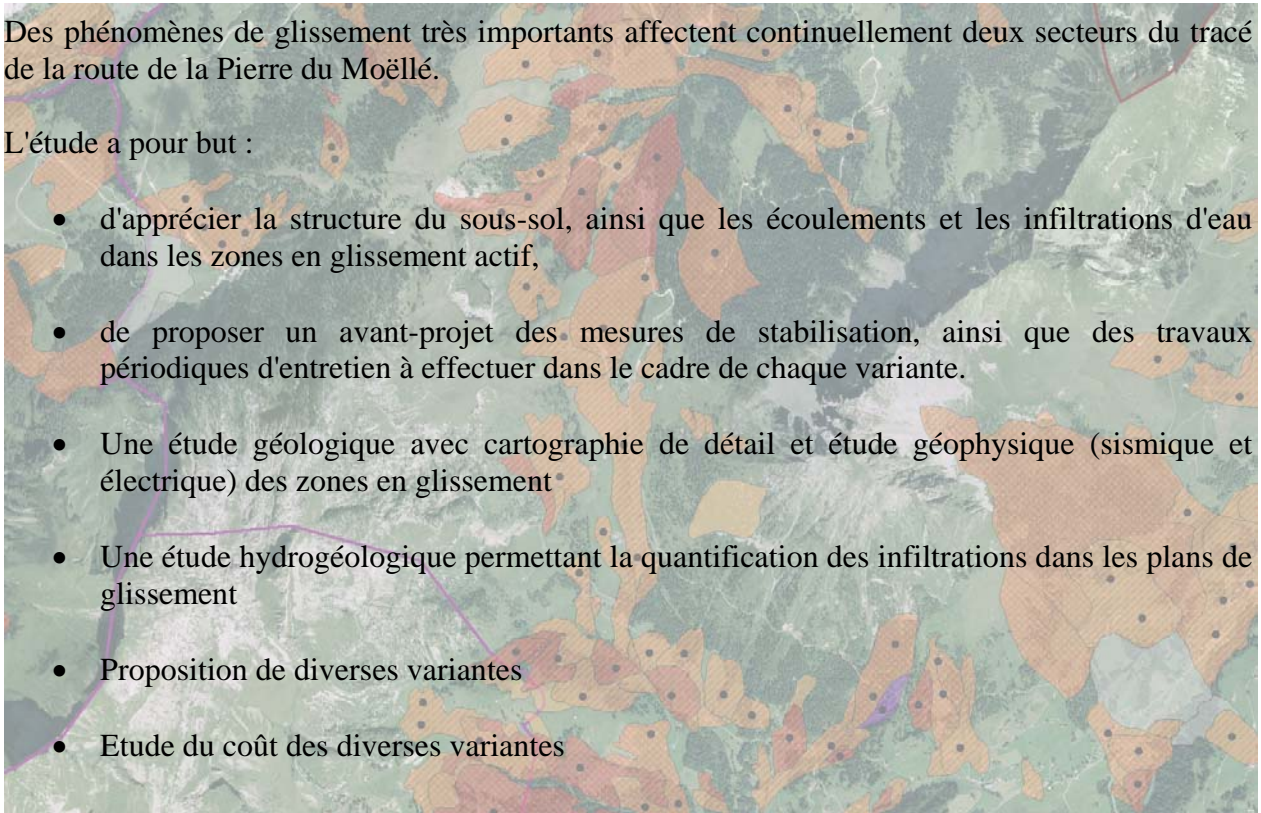
## **ETUDE GEOLOGIQUE POUR LA DEFINITION DE MESURES DE STABILISATION DE LA ROUTE DE LA PIERRE DU MOELLE COMMUNE D'ORMONT-DESSOUS (SUISSE)**

### **Description du projet**

Des phénomènes de glissement très importants affectent continuellement deux secteurs du tracé de la route de la Pierre du Moëllé.

L'étude a pour but :

- d'apprécier la structure du sous-sol, ainsi que les écoulements et les infiltrations d'eau dans les zones en glissement actif,
- de proposer un avant-projet des mesures de stabilisation, ainsi que des travaux périodiques d'entretien à effectuer dans le cadre de chaque variante.
- Une étude géologique avec cartographie de détail et étude géophysique (sismique et électrique) des zones en glissement
- Une étude hydrogéologique permettant la quantification des infiltrations dans les plans de glissement
- Proposition de diverses variantes
- Etude du coût des diverses variantes



Le programme mis en œuvre a permis de développer :

Une étude géologique avec :

- Cartographie de détail des zones en glissement.
- Etude géophysique (sismique et électrique) des zones en glissement.
- Une étude hydrogéologique permettant la quantification des infiltration dans les plans de glissement.

Diverses variantes de mesures de stabilisation ont été proposées :

- Une stabilisation d'ensemble par drainage combinant la réalisation de drains horizontaux et la pose d'un caniveau étanche pour le détournement de tous les écoulements de surface permanents ou temporaires, s'infiltrant notamment dans le glissement amont.
- La réalisation d'un soutènement de la route par un ouvrage de génie civil tel qu'un mur ancré.
- La modification du tracé de la route pour éviter les zones instables.

L'étude enfin aborde, en terme d'investissement et de frais d'entretien, une comparaison entre les diverses variantes proposées.

